



JETSETF

El **U.S. GLOBAL JETS ETF (NYSE: JETS)** apunta a seguir la rentabilidad, antes de comisiones y gastos, del U.S. Global Jets Index. El Índice sigue los resultados de las compañías aéreas de todo el mundo, con especial atención a las aerolíneas nacionales de pasajeros. También realiza seguimiento a las empresas que participan en la industria de fabricación de aeronaves, así como en la industria de servicios aeroportuarios y de terminales, donde se observa la diversificación mediante la exposición a nombres internacionales.

¿Por qué invertir en el sector aéreo mundial?

Creemos que el sector mundial de las aerolíneas comerciales representa una oportunidad de inversión muy dinámica, tras haberse recuperado en su mayor parte de la perturbación causada por la pandemia.

A medida que las economías de todo el mundo se desarrollan, generan un número creciente de consumidores de clase media con ingresos disponibles. Esta tendencia es especialmente fuerte en mercados emergentes como India y China, donde los consumidores son más propensos a gastar dinero en experiencias como los viajes. La demanda de viajes de negocios también ha aumentado a medida que el mundo se ha ido interconectando, con empresas internacionales que necesitan que sus empleados viajen para asistir a reuniones, proyectos y eventos de networking.

Los consumidores modernos, en particular los millennials y la Generación Z, muestran una marcada preferencia por las experiencias frente a las posesiones materiales. Este cambio cultural está impulsando una mayor demanda de viajes de ocio. Las aerolíneas de bajo costo y las agencias de viajes en línea facilitan a estos consumidores la búsqueda de vuelos asequibles, lo que contribuye a que viajar sea más accesible. Esperamos que esta tendencia continúe en el futuro, proporcionando un motor de crecimiento a largo plazo para la industria aérea.

Por último, las compañías aéreas han diversificado cada vez más sus fuentes de ingresos introduciendo tasas complementarias. Se trata de cargos por servicios opcionales que antes estaban incluidos en el precio del ticket. Los servicios auxiliares pueden incluir equipaje facturado, asientos preferentes, embarque anticipado, acceso WI-FI y mucho más. Este modelo de precios permite a las aerolíneas ofrecer tarifas básicas más baratas, que atraen a los viajeros sensibles al precio, sin dejar de generar importantes ingresos de quienes están dispuestos a pagar por los extras. Estas tasas también permiten a las aerolíneas gestionar mejor sus costos y mitigar el impacto de factores impredecibles como las fluctuaciones del precio del combustible.



U.S. Global ETFs
NYSE: JETS

Para mayor
información,
escanee el código:



Estrategia de Inversión Smart Beta 2.0

Al combinar los beneficios de la inversión pasiva con las ventajas de la gestión activa, el Índice utiliza una estrategia dinámica smart-beta 2.0 para ayudar a identificar las compañías más eficientes del mundo. Cada compañía se clasifica en función de cada uno de los siguientes factores fundamentales:



Factor de Carga de Pasajeros:

La relación entre las millas de pasajeros de ingresos y las millas de asientos disponibles de una compañía aérea.



Retorno del Flujo de Caja Del Capital Invertido:

Efectivo neto de las actividades de operación dividido por el capital total promedio invertido.



Margen Bruto:

Ingresos brutos divididos por ventas netas o ingresos.



Rendimiento de Ventas:

Ventas por acción divididas por el precio por acción.



Valor Promedio en Dólares Negociados:

Medida del valor total de las transacciones realizadas en un mercado específico durante un periodo de tres meses.

DETALLES DEL FONDO

TICKER:	JETS
CUSIP:	26922A842
NAV INTRADÍA:	JETS.IV
RELACIÓN DE GASTOS:	0.60%
FECHA DE INICIO:	4/28/15
NÚMERO DE HOLDINGS:	50
BOLSA DE VALORES:	NYSE Arca

Ponderación del Índices: Un Enfoque Cuántico

Hay 5 niveles en el Índice JETS.

- 1 Las 4 Mejores Aerolíneas Estadounidenses**
 Las 4 mejores aerolíneas americanas, según una clasificación combinada de la capitalización bursátil, el valor promedio del dólar negociado y el factor de carga de pasajeros reciben cada uno un 10% de ponderación.
- 2 8 Aerolíneas Estadounidenses o Canadiense**
 8 aerolíneas estadounidenses o canadienses, según una clasificación combinada de capitalización bursátil, valor promedio en dólares negociados y factor de carga de pasajeros, reciben cada una un 3% de ponderación.
- 3 8 Empresas Estadounidenses o Canadienses**
 8 empresas estadounidenses o canadienses, incluidas aquellas que no son compañías aéreas, sobre la base de una clasificación por factores fundamentales, reciben una ponderación del 2% cada una.
- 4 Las 10 Mejores Empresas Internacionales**
 Las 10 mejores empresas internacionales, excluidas las de EE.UU., sobre la base de una clasificación por factores fundamentales, reciben una ponderación del 1% cada una.
- 5 20 Empresas Internacionales**
 20 empresas internacionales, excluyendo a los EE.UU., basados en una clasificación de factores fundamentales reciben una ponderación del 0,5% cada una.



El índice se reequilibra y reconstituye trimestralmente en marzo, junio, septiembre y diciembre.

*La elegibilidad para la inclusión en el índice cambia en función del AUM del fondo que otorga la licencia al índice. Para más información, véase el folleto.



U.S. Global ETFs

NYSE: JETS

Considere detenidamente los objetivos de inversión, riesgos, comisiones y gastos de un fondo. Para esta y otra información importante, obtenga un folleto legal y resumido visitando www.usglobletfs.com. Léalo detenidamente antes de invertir.

Invertir implica riesgos, incluida la posible pérdida del capital. Las acciones de cualquier ETF se compran y venden a precio de mercado (no NAV), pueden negociarse con descuento o prima respecto al NAV y no se reembolsan individualmente del fondo. Las comisiones de intermediación reducirán la rentabilidad. Dado que el fondo concentra sus inversiones en sectores específicos, puede estar sujeto a mayores riesgos y fluctuaciones que una cartera que represente una gama más amplia de sectores. El fondo no está diversificado, lo que significa que puede concentrar una mayor parte de sus activos en un menor número de emisores que un fondo diversificado. El fondo invierte en valores extranjeros que implican una mayor volatilidad y riesgos políticos, económicos y cambiarios, así como diferencias en los métodos contables. Estos riesgos son mayores para las inversiones en los mercados emergentes. El fondo puede invertir en valores de compañías de menor capitalización, que pueden ser más volátiles que los fondos que invierten en compañías más grandes y consolidadas. El rendimiento del fondo puede diferir de aquel del índice. Debido a que el fondo puede emplear una estrategia de muestreo representativo y también puede invertir en valores que no están incluidos en el índice, el fondo puede experimentar un error de seguimiento en mayor medida que un fondo que trata de replicar un índice. El fondo no se gestiona activamente y puede verse afectado por un descenso general de los segmentos de mercado relacionados con el índice. Las aerolíneas pueden verse afectadas negativamente por un empeoramiento de las condiciones económicas que puede dar lugar a una disminución de la demanda de viajes aéreos y también pueden verse afectadas significativamente por los cambios en los precios del combustible, las relaciones laborales y los costos de los seguros.

Rendimientos pasados no garantizan resultados futuros.

El Índice U.S. Global JETS pretende proporcionar acceso al sector mundial de las aerolíneas. El índice utiliza varios criterios fundamentales para determinar las compañías aéreas más eficientes del mundo, y también proporciona diversificación mediante la exposición a fabricantes mundiales de aviones y compañías aeroportuarias. El índice se compone de valores ordinarios cotizados en bolsas bien desarrolladas de todo el mundo. No se puede invertir directamente en un índice.

Distribuido por Quasar Distributors, LLC. U.S. Global Investors es el asesor de inversiones de JETS.