



El **U.S. Global Sea to Sky Cargo ETF (NYSE: SEA)** busca brindar a los inversionistas acceso diversificado a las industrias globales de transporte marítimo y carga aérea. SEA tiene como objetivo seguir el rendimiento, antes de tarifas y gastos, del U.S. Global Sea to Sky Index. El índice utiliza una estrategia **SMART BETA 2.0** para identificar las empresas más eficientes en transporte marítimo, carga aérea y mensajería, así como en la gestión de puertos y terminales. Todas las participaciones deben tener una capitalización de mercado mínima de \$100 millones de dólares y un valor promedio de negociación de \$5 millones de dólares en los últimos tres meses. Además, las empresas deben estar clasificadas como carga aérea/mensajería o transporte marítimo.

## ¿Por Qué Invertir en Empresas de Transporte Marítimo y Aéreo?

Creemos que invertir en empresas de transporte marítimo y carga aérea puede ofrecer a los inversionistas exposición a un aspecto fundamental de la economía global. Las empresas de transporte y carga son esenciales para el comercio mundial, ya que trasladan bienes a través de continentes y conectan negocios en todo el mundo, desde la manufactura y el comercio minorista hasta la agricultura y la energía.

SEA brinda acceso a empresas que han demostrado una capacidad favorable para aumentar precios, un factor clave en el crecimiento de ingresos. La industria del transporte marítimo es única porque existen varios mecanismos diseñados para evitar grandes aumentos en la capacidad. Estos mecanismos incluyen la inactividad de flotas (retirar temporalmente barcos del servicio), el desguace de embarcaciones (desmantelar barcos cuando alcanzan los 25 años de antigüedad) y la reducción de la velocidad de navegación (para disminuir la capacidad efectiva operando a menor velocidad).



**U.S. Global ETFs**  
NYSE: SEA

Para mayor  
información, escanee  
el código:



## Por qué somos optimistas respecto a las empresas de transporte, carga y logística:



### Indicador Principal:

Monitorear el volumen y los tipos de bienes transportados puede proporcionar información sobre la salud de distintos sectores de la economía.



### Aumento del Comercio:

El comercio ha estado creciendo durante décadas junto con la expansión de la clase media global.



### Poder de Fijación de Precios:

Una combinación de interrupciones en la cadena de suministro, escasez de contenedores, aumento de los costos de combustible y congestión portuaria



### Crecimiento Limitado de la Capacidad de transporte:

En 2022, la flota mundial creció solo un 3,1 %, muy por debajo del crecimiento de la demanda.

## DETALLES DEL FONDO

<b>TICKER:</b>	SEA
<b>CUSIP:</b>	26922B865
<b>NAV INTRADÍA:</b>	N/A
<b>RELACIÓN DE GASTOS:</b>	Gross: 3.03% Net: 0.60%*
<b>FECHA DE LANZAMIENTO:</b>	01/20/2022
<b>NÚMERO DE ACCIONES:</b>	29
<b>BOLSA DE VALORES:</b>	NYSE

*\*En virtud de una limitación contractual de los gastos operativos entre U.S. Global Investors, Inc., el asesor de inversiones del Fondo (el "Asesor"), y el Fondo, el Asesor ha acordado renunciar a sus comisiones de gestión y/o reembolsar los gastos del Fondo para garantizar que los Gastos Operativos Anuales Totales no excedan el 0.60% para los primeros \$100 millones de dólares de los activos netos diarios promedio del Fondo y el 0.70% para los activos netos superiores a \$100 millones de dólares, hasta al menos el 27 de octubre de 2022, a menos que sea terminado antes por el Consejo de Administración del Fideicomiso o con su consentimiento*



## Ponderación de Índices - Un Enfoque Cuantitativo

### 1 Las 6 Principales Empresas de Transporte Marítimo

según una clasificación combinada de capitalización de mercado, rendimiento del flujo de efectivo sobre el capital invertido, flujo de efectivo sobre precio y ganancias sobre precio, reciben una ponderación del 5 % cada una. La capitalización de mercado debe ser de al menos \$400 millones de dólares.

### 2 7 Empresas de Transporte Marítimo

según una clasificación combinada de capitalización de mercado, rendimiento del flujo de efectivo sobre el capital invertido, flujo de efectivo sobre precio y ganancias sobre precio, reciben una ponderación del 4 % cada una. La capitalización de mercado debe ser de al menos \$300 millones de dólares.

### 3 6 Empresas de Transporte Marítimo

según una clasificación combinada de capitalización de mercado, rendimiento del flujo de efectivo sobre el capital invertido, flujo de efectivo sobre precio y ganancias sobre precio, reciben una ponderación del 2 % cada una. La capitalización de mercado debe ser de al menos \$100 millones de dólares.

### 4 Las 10 Principales Empresas de Carga Aérea

según una clasificación combinada de capitalización de mercado, rendimiento del flujo de efectivo sobre el capital invertido, flujo de efectivo sobre precio y ganancias sobre precio, reciben una ponderación del 3 % cada una. La capitalización de mercado debe ser de al menos \$200 millones de dólares.



El índice se reequilibra y reconstituye trimestralmente en marzo, junio, septiembre y diciembre.

 **U.S. Global ETFs**  
NYSE: SEA

Para mayor información,  
escanee el código:



Por favor, considere cuidadosamente los objetivos de inversión, riesgos, cargos y gastos de un fondo. Para obtener esta y otra información importante, adquiera el prospecto estatutario y resumido de SEA visitando [usglobletfs.com](http://usglobletfs.com). Léalo detenidamente antes de invertir.

Invertir implica riesgos, incluida la posible pérdida del capital. Las acciones de cualquier ETF se compran y venden a precio de mercado (no al NAV), pueden negociarse con un descuento o prima sobre el NAV y no se pueden canjear individualmente con los fondos. Las comisiones de intermediación reducirán la rentabilidad. Dado que los fondos concentran sus inversiones en industrias específicas, pueden estar sujetos a mayores riesgos y fluctuaciones que una cartera que represente una gama más amplia de industrias. Los fondos son no diversificados, lo que significa que pueden concentrar una mayor proporción de sus activos en un menor número de emisores en comparación con fondos diversificados. Los fondos invierten en valores extranjeros, lo que implica una mayor volatilidad, riesgos políticos, económicos y cambiarios, así como diferencias en los métodos contables. Estos riesgos son mayores en inversiones en mercados emergentes. Los fondos pueden invertir en valores de empresas de pequeña capitalización, que pueden ser más volátiles que aquellos que invierten en empresas más grandes y consolidadas. El rendimiento de los fondos puede divergir del índice de referencia. Debido a que los fondos pueden emplear una estrategia de muestreo representativo e invertir en valores que no están incluidos en el índice, pueden experimentar un error de seguimiento mayor en comparación con los fondos que buscan replicar un índice de manera exacta. Los fondos no son de gestión activa, por lo que pueden verse afectados por una caída general en los segmentos del mercado relacionados con el índice.

Invertir en mercados extranjeros y emergentes conlleva riesgos especiales, como la fluctuación de divisas y una menor divulgación de información pública, así como riesgos económicos y políticos. Al invertir en una región geográfica específica, como China y/o Taiwán, los rendimientos y el precio de las acciones de un ETF regional pueden ser más volátiles que los de una cartera menos concentrada.

Las empresas de carga pueden verse afectadas negativamente por una recesión económica que genere una menor demanda de transporte marítimo y carga.

Las participaciones y asignaciones del fondo están sujetas a cambios en cualquier momento. Haga clic para ver las participaciones del fondo SEA.

Distribuido por Quasar Distributors, LLC. U.S. Global Investors es el asesor de inversiones de SEA

El U.S. Global Sea to Sky Cargo Index es un índice compuesto por 29 acciones que busca proporcionar acceso diversificado a las industrias de transporte marítimo, carga aérea y mensajería, y gestión de puertos y terminales. El índice utiliza varios filtros fundamentales para identificar las empresas más eficientes en estos sectores a nivel mundial. El índice está compuesto por acciones ordinarias listadas en bolsas de mercados desarrollados y emergentes en todo el mundo.

No es posible invertir en un solo índice.